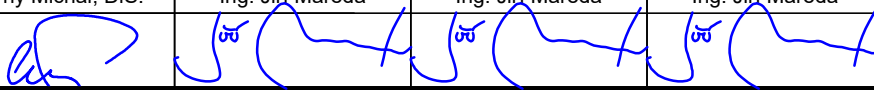




Číslo změny	Datum změny	Obsah změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>PRISTA s.r.o.</b> Hviezdoslavova 614/16 400 03, Ústí nad Labem IČ: 067 60 163
Černý Michal, DiS.	Ing. Jiří Mareš	Ing. Jiří Mareš	Ing. Jiří Mareš	
				
<b>INVESTOR:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem		<b>PODDODAVATEL:</b>  <b>TETRAKTYS</b> TETRAKTYS s.r.o. IDDS: c54yq2b projekce@tetraktys.pro www.tetraktys.pro IČO: 090 65 296 DIČ: CZ 090 65 296		

NÁZEV AKCE:  Žatec ON – PD, střecha, fasáda, VPP, inženýrské sítě		DATUM	9/2020
		STUPEŇ PD	P (TSO)
		Č. ZAKÁZKY	10/2020
		FORMÁT	-
NÁZEV ČÁSTI:	PARÉ Č.	MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY:		ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
Souhrnná technická zpráva		B.	

## Obsah

1	Popis území stavby.....	3
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	3
1.2	Soulad s územním rozhodnutím.....	3
1.3	Soulad s územně plánovací dokumentací.....	3
1.4	Výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	3
1.5	Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	3
1.6	Provedené průzkumy území.....	4
1.7	Ochrana území.....	4
1.8	Složitě územní podmínky.....	4
1.9	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	4
1.10	Požadavky na úpravy okolí.....	5
1.11	Požadavky na zábory.....	5
1.12	Územně technické podmínky.....	5
1.13	Věcné a časové vazby stavby.....	6
1.14	Seznam pozemků stavby.....	6
1.15	Seznam ostatních pozemků dotčených stavbou.....	6
2	Popis stavby.....	7
2.1	Základní charakteristika stavby.....	7
2.1.1	Charakter stavby.....	7
2.1.2	Účel užívání stavby.....	7
2.1.3	Časové omezení stavby.....	7
2.1.4	Výjimky z technických požadavků na stavby.....	7
2.1.5	Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8
2.1.6	Ochrana stavby.....	8
2.1.7	Kapacity stavby.....	8
2.1.8	Bilance stavby.....	8
2.1.8.1	Tepelná bilance objektu.....	8
2.1.8.2	Bilance potřeby plynu.....	9
2.1.8.3	Bilance spotřeby vody.....	9
2.1.9	Termíny realizace stavby.....	9
2.1.10	Orientační náklady stavby.....	9
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
2.2.1	Řešení z hlediska památkové péče.....	10
2.3	Celkové provozní řešení.....	11
2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
2.6	Charakteristika objektů.....	13
2.6.1	SO 10 Výpravní budova.....	13
2.6.1.1	Zdravotně-technické instalace.....	15
2.6.1.2	Plynová zařízení.....	15
2.6.1.3	Vzduchotechnická zařízení.....	16
2.6.1.4	Vytápění.....	16
2.6.1.5	Silnoproudé instalace.....	16
2.6.2	SO 20 Zpevněné plochy.....	17
2.6.3	SO 30 Orientační systém.....	17
2.6.4	SO 40 Slaboproudá zařízení.....	17

2.7	Charakteristika technických a technologických zařízení.....	19
2.7.1	PS 50 Technologie výtahu.....	19
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	19
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	20
2.10	Hygienické požadavky na stavby.....	20
2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	20
3	Napojení na technickou infrastrukturu.....	20
4	Napojení na dopravní infrastrukturu.....	21
5	Řešení vegetace a terénní úpravy.....	21
6	Vliv stavby na životní prostředí.....	21
7	Ochrana obyvatelstva.....	22
8	Zásady organizace výstavby.....	22
8.1	Staveniště.....	22
8.2	Bilance výstavby.....	23
8.3	Bezbariérové úpravy během stavby.....	23
8.4	Odpady.....	23
8.5	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	24
8.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě.....	25
8.7	Dopravní inženýrská opatření.....	28
8.8	Speciální podmínky pro provádění stavby.....	28
8.9	Postup výstavby.....	28
9	Celkové vodohospodářské řešení.....	28

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt je zpracován dle vyhl. č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění z roku 2018

### 1 Popis území stavby

#### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Výpravní budova železniční stanice Žatec stojí na pozemku st.887 a st.6190 v zastavěné části obce Žatec a slouží jako stavba pro dopravu. Byla postavena v letech 1871 - 1873 jako výpravní budova na hlavní trati z Prahy do Chomutova tzv. Buštěhradské dráhy (BEB) která se v železniční stanici Žatec protínala s tratí z Plzně do Mostu tzv. Plzeňsko – březenské dráhy (EPPK).

Výpravní budova Žatec se skládá z více architektonických částí a je zapuštěna ve vysokém svahu jihozápadního okraje železniční stanice Žatec na křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída. Podélná osa budovy ze sverozápadu na jihovýchod je rovnoběžná s kolejištěm a z pohledu ze stanice ze severovýchodu se budova jeví jako jednopatrová. Vzhledem o celou výšku suterénu nižší úrovní přednádraží se budova z pohledu od města z jihozápadu jeví jako dvoupatrová. Přednádraží tvoří křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída zakončené točnou autobusů a přilehlým parkem. Ze severovýchodu k objektu přiléhá opěrná stěna a dále pak rampa pro pěší pro vyrovnání obou úrovní terénu. Z jihovýchodu je terén v úrovni stanice a na jižní roh budovy pak navazuje opěrná stěna která vyrovnává obě výškové úrovně a přechází podél přednádraží do přilehlého parku. Pod touto opěrnou stěnou jsou dodatečné drobné přístavby garaží a náletových přístřešků.

#### 1.2 Soulad s územním rozhodnutím

Jedná se o stavební úpravy stávající budovy. Výpravní budova železniční stanice Žatec stojí na pozemku st.887 a st.6190 v zastavěné části obce Žatec a slouží jako stavba pro dopravu. Účel užívání se stavbou nemění.

#### 1.3 Soulad s územně plánovací dokumentací

Jedná se o stavební úpravy stávající budovy. Výpravní budova železniční stanice Žatec stojí na pozemku st.887 a st.6190 v zastavěné části obce Žatec a slouží jako stavba pro dopravu. Účel užívání se stavbou nemění.

#### 1.4 Výjimky z obecných požadavků na využívání území

Jedná se o stavební úpravy stávající budovy. Výpravní budova železniční stanice Žatec stojí na pozemku st.887 a st.6190 v zastavěné části obce Žatec a slouží jako stavba pro dopravu. Účel užívání se stavbou nemění. Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

#### 1.5 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zpracovány do dokumentace. Viz. příloha Připomínky dotčených orgánů a odborných útvarů investora.

## 1.6 Provedené průzkumy území

Vzhledem k charakteru stavby nejsou pro potřeby projektu provedeny IGP nebo HGP.

Dne 6.4.2016 byl podán dopisem Národním památkovým ústavem v Ústí nad Labem návrh na Ministerstvo kultury na prohlášení souboru staveb v ŽST Žatec za kulturní památku. Proces zapsání objektu výpravní budovy na seznam nemovitých kulturních památek byl dokončen až po zpracování projektu.

Dne 30.11.2020 byl soubor staveb v ŽST Žatec prohlášen nemovitou kulturní památkou.

Skutečnost o zahájení procesu zapsání objektu výpravní budovy na seznam nemovitých kulturních památek nebyla při zahájení prací na projektu známa a investor nepožadoval zpracování stavebně historického průzkumu.

## 1.7 Ochrana území

Území nepoživá ochrana dle jiných právních předpisů ani není součástí ochranného pásma takového území.

## 1.8 Složité územní podmínky

Stavba neleží v záplavovém území. Nejbližší tok je bezejmenná vodoteč u východního zhlaví železniční stanice vzdálená cca 175m od budovy a řeka Ohře vzdálená cca 400m od budovy.

Stavba neleží na poddolovaném území.

## 1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

V rámci stavby budou použity materiály, které splňují dle příslušných norem požadavky na ochranu životního prostředí. Stavba nebude mít negativní účinky na okolí stavby, pozemky ani životní prostředí. V rámci stavby nedochází ke kácení vzrostlé zeleně.

Zhotovitel zajistí aby stavebními pracemi nebyly ohroženy okolní vzrostlá zeleň, terénní svahy nebo případné vodní zdroje či léčebné prameny.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění změn a doplňků. Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Vzhledem k předpokládanému výskytu azbestu ve střešní krytině demolovaného objektu dřevěného skladu a garáže je nutné při odstraňování objektu postupovat dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem. Před započítím stavby práce ohlásit na příslušný úřad životního prostředí a postupovat dle vyhlášky č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu.

## 1.10 Požadavky na úpravy okolí

V rámci přípravných a bouracích prací bude provedena demolice těchto objektů:

- přístavby na parcele č. st.6190;
- garáže na parcele č. 5909;
- dřevěného skladu na parcele č. 2844/78.

Stavba neklade požadavky na kácení dřevin.

## 1.11 Požadavky na zábory

V rámci stavby nejsou požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. Dotčené pozemky stavby nejsou v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa.

V rámci stavby dojde k dočasným záborům na pozemcích 2844/50, 2844/54, 2844/78 a st.5909.

Na pozemku 2844/50 bude opravena stávající dešťová ležatá kanalizace. Jedná se o opravu stávajícího stavu inženýrské sítě. Pro provedení stavby bude zajištěn souhlas vlastníka pozemku s provedením stavby.

Na pozemku 2844/54 bude opravena stávající dešťová a splašková ležatá kanalizace a opraven chodník přilehlý k objektu stavby. Jedná se o opravu stávajícího stavu inženýrské sítě a zpevněné plochy. Pro provedení stavby bude zajištěn souhlas vlastníka pozemku s provedením stavby.

Na pozemku 2844/78 bude provedena demolice dřevěného skladu a opraveny některé stávající inženýrské sítě. Investor je vlastníkem pozemku.

Na pozemku st.5909 bude zbourána garáž – část stávajícího objektu, pouze objekt dostavěné proluky. Zbylý objekt původního skladu na parcele č. 5909 bude zachován. Vlastníkem parcely a stavby na ni je ČD a.s.. U vlastníka je veden jako objekt - dvougaráž IC 6000116967, SAP 1000-6-503. Je zapsán na LV ČD, a.s.. Obě garáže jsou pronajaty s výpovědní lhůtou 3 měsíce. Pro provedení demolice bude zajištěn souhlas vlastníka pozemku s provedením stavby. O umožnění demolice (částečné demolice) bude zažádáno na RSM Hradec Králové.

## 1.12 Územně technické podmínky

Stávající objekt výpravní budovy je napojen na:

- rozvod pitné vody ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.;
- jednotnou kanalizaci ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.;
- telekomunikační sítě ve správě CETIN a.s.;
- rozvod NTL plynu ve správě GasNet s.r.o..

Objekt je napájen z areálové trafostanice ve správě investora. Připojení zajišťuje odborná správa investora: Správa elektrotechniky a energetiky Správa železnic, s.o..

V objektu je umístěna dopravní kancelář a technologické místnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V objektu a v okolí stavby a prostoru nádraží je umístěno kabelové vedení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Před prováděním stavebních prací v objektu i v okolí je nutné zajistit vytyčení těchto rozvodů příslušnými správci zařízení. Jedná se o:

- Správa elektrotechniky a energetiky Správy železnic, s.o..
- Správa sdělovacího a zabezpečovacího zařízení Správy železnic, s.o..
- Správa železniční energetiky Správy železnic, s.o..

V okolí stavby se nachází veřejné osvětlení ve správě TSM Žatec s.r.o..

Splaškové a dešťové vody jsou ve stávajícím stavu odvedeny do městského kanalizačního řadu v ulici Purkyněho. V současné době je investorem plánována stavba „Žatec ON - oprava vodovodní a kanalizační přípojky“, v rámci které bude provedena oprava vodovodní a kanalizační přípojky.

Výpravní budova Žatec je zapuštěna ve vysokém svahu jihozápadního okraje železniční stanice Žatec na křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída. Přízemí objektu je v úrovni kolejíště přiléhající ze severovýchodu. Přednádraží tvoří křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída zakončené točnou autobusů a přilehlým parkem. Ze severovýchodu k objektu přiléhá opěrná stěna a dále pak rampa pro pěší pro vyrovnání obou úrovní terénu. Z jihovýchodu je terén v úrovni stanice a na jižní roh budovy pak navazuje opěrná stěna která vyrovnává obě výškové úrovně a přechází podél přednádraží do přilehlého parku. Pod touto opěrnou stěnou jsou dodatečné drobné přístavby garáží a náletových přístřešků.

Přístup k budově v úrovni polozapuštěného suterénu z jihu od budovy je po ulici Purkyněho nebo Rooseveltova třída. Přístup k úrovni přízemí a kolejíště je ze severozápadu vnitřní areálovou komunikací se sjezdem z ulice Purkyněho.

## 1.13 Věcné a časové vazby stavby

Před realizací stavby musí proběhnout plánovaná stavba „Žatec ON - oprava vodovodní a kanalizační přípojky“. Stavba je napojena na přípojky realizované výše uvedené stavby.

## 1.14 Seznam pozemků stavby

Parcela č.	Výměra [m²]	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
Obec: Žatec [566985]		Katastrální území: Žatec [794732]		
st.887	1559	Budova čp. 699	Zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika <sup>1)</sup>
st.6190	26	Stavba pro dopravu	Zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika <sup>1)</sup>
<sup>1)</sup> Česká republika, ve správě: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1				

## 1.15 Seznam ostatních pozemků dotčených stavbou

Parcela č.	Výměra [m²]	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
Obec: Žatec [566985]		Katastrální území: Žatec [794732]		
2844/50	8354	Silnice	Ostatní plocha	Město Žatec <sup>2)</sup>
2844/54	1554	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Žatec <sup>2)</sup>
2844/78	80416	Dráha	Ostatní plocha	Česká republika <sup>1)</sup>
st.5909	43	Garáž	Zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy a.s. <sup>3)</sup>
<sup>1)</sup> Česká republika, ve správě: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 <sup>2)</sup> Město Žatec, náměstí Svobody 1, 43801 Žatec <sup>3)</sup> České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1				

Na pozemku 2844/50 bude opravena stávající dešťová ležatá kanalizace. Jedná se o opravu stávajícího stavu inženýrské sítě. Pro provedení stavby bude zajištěn souhlas vlastníka pozemku s provedením stavby.

Na pozemku 2844/54 bude opravena stávající dešťová a splašková ležatá kanalizace a opraven chodník přilehlý k objektu stavby. Jedná se o opravu stávajícího stavu inženýrské sítě a zpevněné plochy. Pro provedení stavby bude zajištěn souhlas vlastníka pozemku s provedením stavby.

Na pozemku 2844/78 bude provedena demolice dřevěného skladu a opraveny některé stávající inženýrské sítě. Investor je vlastníkem pozemku.

Na pozemku st.5909 bude zbourána garáž – část stávajícího objektu, pouze objekt dostavěné proluky. Zbylý objekt původního skladu na parcele č. 5909 bude zachován. Vlastníkem parcely a stavby na ni je ČD a.s.. U vlastníka je veden jako objekt - dvougaráž IC 6000116967, SAP 1000-6-503. Je zapsán na LV ČD, a.s.. Obě garáže jsou pronajaty s výpovědní lhůtou 3 měsíce. Pro provedení demolice bude zajištěn souhlas vlastníka pozemku s provedením stavby. O umožnění demolice (částečné demolice) bude požádáno na RSM Hradec Králové.

## 2 Popis stavby

### 2.1 Základní charakteristika stavby

#### 2.1.1 Charakter stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

#### 2.1.2 Účel užívání stavby

Výpravní budova železniční stanice Žatec stojí na pozemku st.887 a st.6190 a slouží jako stavba pro dopravu. Účel užívání se stavbou nemění.

V budově jsou umístěny prostory zázemí správce infrastruktury Správy železnic s.o., dopravce, veřejně přístupné prostory a komerční prostory. Z velké části je objekt vzhledem ke špatnému stavu těchto prostor nevyužitý.

Suterén objektu je z velké části nevyužitý, pouze v části hlavní budovy jsou umístěny dva menší komerční prostory a dále ve schodišťové přístavbě je přístupný hlavní přístup do budovy ze snížené úrovně přednádraží. V přízemí jsou umístěny veřejně přístupné prostory – vestibul, spojovací chodba a veřejné WC, pokladna dopravce a prostory zázemí správce infrastruktury – kancelářské prostory, zázemí traťové čety, skladové prostory a reléová místnost v hlavní budově a dále pak dopravní kancelář a nová stavební ústředna se zázemím ve východní křídle. Součástí přízemí je přístřešek na nástupišti sloužící pro veřejnost. V patře hlavní budovy jsou umístěny kanceláře správce infrastruktury a dopravců se sociálním zázemím. Z větší části jsou ale prostory nevyužity včetně prostoru 1. patra východního křídla. Půdní prostory jsou nevyužívány.

#### 2.1.3 Časové omezení stavby

Jedná se o stavbu trvalou.

#### 2.1.4 Výjimky z technických požadavků na stavby

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (viz. bezbariérové užívání staveb).

##### **Výjimky z pohledu památkové ochrany objektu:**

Bezbariérový vstup do objektu bude mít šířku nejméně 1080mm, jedná se o jednokřídlé dveře na hlavním přístupu do objektu (směrem z nástupiště), zadní vstup ze silnice jednokřídlými dveřmi umožňující

otevření světlé šířky 900mm. Vstup šířky 1250mm alespoň jednoho vstupu do budovy nelze z pohledu památkové péče dodržet.

Schodiště ve schodišťové hale z polozapuštěného suterénu přednádraží do vestibulu v přízemí je lemováno balustrádovým zábradlím v duchu novobarokního stylu schodiště. Zábradlí nebude upravováno a vyžaduje výjimku z ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí a z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Původní litinové zábradlí z 1.NP do 2.NP v hlavní budově nebude upravováno a vyžaduje výjimku z ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí a z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 2.1.5 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zpracovány do dokumentace. Viz. příloha Připomínky dotčených orgánů a odborných útvarů investora.

## 2.1.6 Ochrana stavby

Dne 6.4.2016 byl podán dopisem Národním památkovým ústavem v Ústí nad Labem návrh na Ministerstvo kultury na prohlášení souboru staveb v ŽST Žatec za kulturní památku. Proces zapsání objektu výpravní budovy na seznam nemovitých kulturních památek byl dokončen až po zpracování projektu.

Dne 30.11.2020 byl soubor staveb v ŽST Žatec prohlášen nemovitou kulturní památkou.

Skutečnost o zahájení procesu zapsání objektu výpravní budovy na seznam nemovitých kulturních památek nebyla při zahájení prací na projektu známa a investor nepožadoval zpracování stavebně historického průzkumu. Nicméně plánované opravné práce jsou konzultovány s orgány památkové péče.

Dále se stavba nachází v ochranném pásmu dráhy.

## 2.1.7 Kapacity stavby

Stávající zastavěná plocha budovy včetně přístřešku:	1585,0m <sup>2</sup>
Navrhovaná zastavěná plocha budovy včetně přístřešku:	1559,0m <sup>2</sup>
Stávající obestavěný prostor budovy včetně přístřešku:	17886,0m <sup>3</sup>
Navrhovaná obestavěný prostor budovy včetně přístřešku:	17647,0m <sup>3</sup>

Užitná plocha stavbou dotčených místností:

• 1.PP – suterén 1S	478,3m <sup>2</sup>
• 1.NP – přízemí 0P	600,8m <sup>2</sup>
• 2.NP – patro 1P	197,2m <sup>2</sup>

## 2.1.8 Bilance stavby

### 2.1.8.1 Tepelná bilance objektu

Tepelné ztráty prostupem: 180,519 kW

Spotřeba energie a paliva pro vytápění a větrání: 243 719 kWh/rok, tj. 24 508 m<sup>3</sup>/rok

### 2.1.8.2 Bilance potřeby plynu

Maximální hodinová spotřeba plynu: 17,90 m<sup>3</sup>/h

Minimální hodinová spotřeba plynu: 1,00 m<sup>3</sup>/h

### 2.1.8.3 Bilance spotřeby vody

Denní potřeba vody Q<sub>d</sub> = 2,0 m<sup>3</sup>/den

Roční potřeba vody Q<sub>r</sub> = 660 m<sup>3</sup>/rok

Hodinová potřeba vody Q<sub>h</sub> = 0,034 l/sec

### 2.1.9 Termíny realizace stavby

Zahájení stavebních prací: 5/2021

Ukončení stavebních prací: 10/2022

### 2.1.10 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby: 60,0mil. Kč

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Výpravní budova železniční stanice Žatec stojí na pozemku st.887 a st.6190 a slouží jako stavba pro dopravu. Byla postavena v letech 1871 - 1873 jako výpravní budova na hlavní trati z Prahy do Chomutova tzv. Buštěhradské dráhy (BEB) která se v železniční stanici Žatec protínala s tratí z Plzně do Mostu tzv. Plzeňsko – březenské dráhy (EPPK). Původní hlavní část budovy navrhl v pozdně klasicistním slohu inženýr Josef Chvála dle typových plánů pro velké a uzlové stanice. V roce 1902 byl dle návrhu Adolf Schrayera přistavěno východní křídlo s restaurací v přízemí a bytovou jednotkou v patře a oválné hlavní schodiště z nižší uliční úrovně do vestibulu v přízemí hlavní budovy. Přístavba byla navržena v novobaročném slohu, ale architektonickými prvky – půlkruhově zaklenutými okny s arkádovou římsou, nárožní bosáží a pásovou rustikou – navazuje a doplňuje na pozdně klasicistní ráz původní budovy.

Vzhled budovy se stavbou výrazně nemění. Dojde pouze k obnově fasády a k napravení k historicky pozdějším nevhodným zásahům do vzhledu budovy. Odstranění přístavby na pozemku st.6190 a obnovení původních střešních světlíků na hlavní budově.

Výpravní budova Žatec se skládá z více architektonických částí a je zapuštěna ve vysokém svahu jihozápadního okraje železniční stanice Žatec na křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída. Podélná osa budovy ze severozápadu na jihovýchod je rovnoběžná s kolejištěm a z pohledu ze stanice ze severovýchodu se budova jeví jako jednopatrová. Vzhledem o celou výšku suterénu nižší úrovní přednádraží se budova z pohledu od města z jihozápadu jeví jako dvoupatrová. Přednádraží tvoří křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída zakončené točnou autobusů a přilehlým parkem. Ze severovýchodu k objektu přiléhá opěrná stěna a dále pak rampa pro pěší pro vyrovnání obou úrovní terénu. Z jihovýchodu je terén v úrovni stanice a na jižní roh budovy pak navazuje opěrná stěna která vyrovnává obě výškové úrovně a přechází podél přednádraží do přilehlého parku. Pod touto opěrnou stěnou jsou dodatečně drobné přístavby garaží a náletových přístřešků.

Původní pozdně klasicistní budova navržená dle projektu Josefa Chvály je pěti-trakťová třípodlažní budova s obdélníkovým půdorysem 45,0m x 15,0m s částečně zapuštěným suterénem se sedlovou střechou rovnoběžnou s podélnou osou budovy nad krajními trakty prolamovaná nižšími štítovými vikýři kolmo na podélnou osu objektu. Přízemí je v úrovni terénu ze strany kolejiště, ze strany přednádraží je v úrovni okolního terénu suterén.

Z jihovýchodu se cca 10,0m od hlavní budovy nachází novobarokní křídlo s původně restauračním provozem a spojené s budovou spojovacím krčkem. Jihovýchodní křídlo je třípodlažní budova s obdélníkovým půdorysem 17,0m x 15,0m s valbovou střechou rovnoběžnou s podélnou osou budovy. Přízemí je v úrovni terénu ze strany kolejiště, ze strany přednádraží je v úrovni okolního terénu suterén.

Propojovací krček jihovýchodního křídla a hlavní budovy je třípodlažní budova s obdélníkovým půdorysem 10,0m x 14,0m v úrovni přízemí s ustoupeným suterénem a 1. patrem. Pravděpodobně byl původní rozměr 10,0m x 5,0m tak jak je tomu u suterénu a 1. patra, ale proluka mezi křídlem a hlavní budovou byla v pozdější fázi dostavěna. Střecha je odstupňovaná, v části na přízemím je složena z více šikmých rovin s nízkým sklonem částečně navazující na zastřešení přístřešku nástupiště a částečně vytvářející vnitřní úžlabí a v části nad 1. patrem pak jednoduchá pultová střecha s nízkým sklonem.

Z jihozápadní strany na prostřední trakt hlavní budovy s vestibulem navazuje přistavěné novobarokní hlavní schodiště propojující úroveň přednádraží s přízemím hlavní budovy. Jedná se dvoupodlažní budovu s oválným půdorysem s délkou v osách 16,5m x 6,5m spojenou s budovou úzkým krčkem 10,0m x 2,0m. Střecha nad centrálním rizalitem je plochá lemovaná atikou evokující barokní balustrádu, nad postranními polokruhovými nepravými exedrami nízká jehlanovito-pultová střecha s nízkým sklonem a půlkruhový půdorysem.

Podél severovýchodní fasády celého objektu včetně křídla navazuje na budovu na hloubku cca 5,0m přístřešek na nástupišti s pultovou střechou, otevřený do kolejiště a ze severozápadní strany uzavřený závětrnou stěnou a z jihovýchodu protažený o cca 3,5m a zakončený objektem bývalých veřejných WC se sedlovou střechou navazující na střechu přístřešku a později dostavěnou nižší přístavbou na pozemku st.6190 též se sedlovou střechou.

Tato nižší přístavba vznikla pravděpodobně v 50. letech 20. stol. a architektonicky s objektem nesouladí a též staticky se od stávajícího objektu odtrhává.

## 2.2.1 Řešení z hlediska památkové péče

Dne 6.4.2016 byl podán dopisem Národním památkovým ústavem v Ústí nad Labem návrh na Ministerstvo kultury na prohlášení souboru staveb v ŽST Žatec za kulturní památku. Proces zapsání objektu výpravní budovy na seznam nemovitých kulturních památek byl dokončen až po zpracování projektu.

Dne 30.11.2020 byl soubor staveb v ŽST Žatec prohlášen nemovitou kulturní památkou.

Skutečnost o zahájení procesu zapsání objektu výpravní budovy na seznam nemovitých kulturních památek nebyla při zahájení prací na projektu známa a investor nepožadoval zpracování stavebně historického průzkumu. Nicméně plánované opravné práce jsou konzultovány s orgány památkové péče.

Jedná se o tyto opravné práce:

- Oprava střechy včetně střešní krytiny a obnova střešních světlíků a komínových těles.
- Obnova fasádní omítky včetně štukatérských prvků.
- Výměna výplní stavebních otvorů ve fasádě, obnova původního charakteru vstupních dveří v 1.NP a zrušení dodatečně vložených stavebních otvorů ve fasádě jihovýchodního křídla.
- Obnova historické dlažby ve VPP.
- Oprava přístřešku na nástupišti včetně litinových sloupů.

Z dalších prací bylo konzultováno:

- Demolice objektu přístavby na parcele č. st.6190.
- Vestavba bezbariérového výtahu.

Více viz. SO 10 Výpravní budova.

## 2.3 Celkové provozní řešení

Celkové provozní řešení objektu se stavbou nemění.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podle vyhlášky 398/2009 Sb. § 2 odst. 2. se jedná o změnu dokončené stavby, ale nemění se její účel užívání.

V rámci stavebních úprav bude proveden bezbariérový vstup z polozapuštěného suterénu přednádraží do úrovně přízemí kde je přístup na nástupiště. Bezbariérový přístup je zajištěn vnitřním výtahem ze suterénu do přízemí. Výtah je prodloužen i do 1. patra, které v tuto chvíli je obsazeno služebníma jednotkami a nevyžaduje bezbariérové řešení, ale po dalších stavebních úpravách je možné tímto způsobem přístup OSSPO do těchto prostor.

Technické důvody stavby nedovolují provedení bezbariérového přístupu do bytu v 1.patře jihovýchodního křídla.

Prostory určené pro cestující a ostatní veřejně přístupné prostory jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební objekt řeší úpravy vnitřních prostor určených pro cestující a veřejnost. Ve společném prostoru čekárny je navrženo bezbariérové WC se sklopným přebalovacím pultem. Kabina WC bude obsahovat všechny prvky dle vyhlášky. Vstupy do těchto prostor jsou navrženy jako bezbariérové a maximální výškový rozdíl v podlaze bude 20mm. Vstupní dveře budou opatřeny madly. Prostory v objektu které nejsou určeny pro cestující a veřejnost nejsou řešeny jako bezbariérové.

Přístup do stavby občanského vybavení bude bez schodů a vyrovnávacích stupňů, výškový rozdíl pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Před vstupem do čekárny v budově bude vodorovná plocha nejméně 2000mm x 1500mm do max. sklonu 2% v jednom směru při otevírání dveří ven z budovy.

Bezbariérový vstup do objektu bude mít šířku nejméně 1080mm, jedná se o jednokřídlé dveře na hlavním přístupu do objektu (směrem z nástupiště), zadní vstup ze silnice jednokřídlými dveřmi umožňující otevření světla šířky 900mm. Vstup šířky 1250mm alespoň jednoho vstupu do budovy nelze z pohledu památkové péče dodržet.

Vnitřní dveře budou mít světlou šířku nejméně 800mm. Na BB WC s přebalovacím pultem budou dveře min. šíře 900 mm (dětské kočárky, některé typy invalidních vozíků).

Místnost WC imobilní bude provedeno a vybaveno jako bezbariérové WC:

- Minimální rozměry kabiny jsou 1800mm / 2150mm.
- Záchodová mísa bude osazena na osu 450mm od boční stěny s předním čelem 700mm od zadní stěny. Výška sedátka bude 460mm nad podlahou.
- Po obou stranách mísy budou v osově vzdálenosti 600mm od sebe a ve výši 800mm nad podlahou osazená madla. Na straně přístupu bude vedle mísy sklopné madlo, které bude přesahovat o 100mm. Na opačné straně u stěny bude pevné madlo délky 600mm a záchodovou mísu musí přesahovat o 200mm. Kotvení všech madel musí mít nosnost min. 150kg, toho bude dosaženo osazením výztužného sanitárního modulu, který je součástí zdravotní techniky.
- Zásobník na toaletní papír bude umístěn na boční stěně 800mm - 900mm od zadní stěny ve výši 600mm - 700mm do úrovně podlahy.
- Umyvadlo bude osazené 550mm na osu od boční stěny s horní hranou ve výši 800mm nad podlahou. Bude opatřené stojánkovou výtakovou baterií s pákovým ovládním. Vedle umyvadla musí být alespoň jedno svislé madlo délky nejméně 500mm.

- Bude použité sklopné zrcadlo se spodní hranou do 1200 mm od podlahy a ovládání nesmí zasahovat do manipulačního prostoru nad umyvadlem.
- Kabina bude vybavena i dvěma háčky na oděvy, které budou umístěny min. 500mm od rohu místnosti ve výši 1200mm a 1600mm od podlahy.
- El. vypínač musí být půdorysně umístěn min. 500 mm od rohu ve výši 800mm - 1000mm od podlahy. Všechno další vybavení (zásobník tekutého mýdla, zásobník na papírové ručníky bude umístěné v dosahové vzdálenosti 800mm - 1000mm na pochozí plochu. Nedodržená výška vypínačů může být zajištěna světly s čidlem na pohyb.

Ovladač signalizačního systému nouzového volání bude osazen v dosahu sedící osoby 600mm - 1200mm nad podlahou a také v dosahu z podlahy a to nejvýše 150mm nad podlahou. V místnosti plně postačí 1 nouzové zařízení, opatřené tažným zařízením, které končí 150mm nad podlahou. Systém bude vyveden na vnější stranu místnosti do komunikačně zatíženého prostoru haly akusticky a vizuálně nebo do místnosti s trvalou obsluhou.

V části hygienického zázemí určeného pro klienty bude umístěn přebalovací pult. Dveře do tohoto prostoru budou mít šířku min. 900mm a musí umožnit manipulaci s dětským kočárkem. Pokud bude pult umístěn v záchodové kabině ZTP, nesmí zužovat manipulační prostor 1200mm x 1500 mm.

Označení prosklených ploch bude provedené 2 pruhy v požadované výši 800mm až 1000mm a zároveň 1400mm až 1600mm od podlahy pruhem ze značek o rozměru 50mm x 50mm, vzdálenými od sebe maximálně 150mm, jasně viditelnými proti pozadí nebo výraznou páskou šířky nejméně 50mm.

Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5 + tg  $\alpha$ , nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně 40x (1+ tg  $\alpha$ ), nebo úhel skluzu nejméně 10° x (1+ tg  $\alpha$ ). Atest dlažby bude předložen u kolaudační prohlídky. Pochozí plocha nesmí mít ve směru chůze mezery větší než 15mm. Jedná se o max. rozměry ok roštu, mříží nebo mezer ve dlažbě v komunikačním tahu interiér i exteriér.

Pult pokladny v nejmenší délce 900mm musí mít výšku max. 800mm od podlahy s předsunutou plochou o šířce 250mm pro podjetí vozíkem. Pokladna bude vybavena indukčním poslechem.

Základní informace pro orientaci veřejnosti budou vizuální, zvukové i hmatné. Vizuelní informace musí mít kontrastní a osvětlené nápisy a symboly. Informační a signalizační prvky musí být vnímatelné a srozumitelné pro všechny uživatele, je nutné brát v úvahu zejména zorné pole osoby na vozíku, velikost a vzdálenost písma. Na vnější straně dveřního křídla toalet bude ve výši 200 mm nad klikou hmatový informační štítek v Braillově písmu s nápisem (WC ženy, WC muži, WC bezbariérové). U hlavního vstupu bude umístěna orientační mapa budovy ve výši očí osoby na vozíku 1200mm – 1600mm nad pochozí plochou, kde bude uveden i přístup na toalety. Typ písma je doporučený normou ČSN ISO 3864-1 část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek na pracovištích a veřejných prostorech. Přístup k pokladnám v čekárně bude zajištěn i pro zrakově postižené osoby přirozenou nebo umělou vodící linií.

Grafické provedení piktogramů orientačního systému, nápisů ŽST a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 6390 a navazujících předpisů, TSI PRM – NK (EU) č. 1300/2014, vyhl.č. 177/1995 Sb. a NV č. 375/2017 Sb.. Viz. SO 30 Orientační systém.

Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku 90°- 180° je obdélník o rozměrech 1200 mm x 1500 mm, při otáčení vozíku o více jak 180° musí být volný kruh o průměru 1500 mm. Z těchto požadavků vyplývá minimální dispozice a zařízení všech místností včetně umístění nábytku a vybavení v čekárně a ve vstupní hale (občerstvení).

Nad vstupem do objektu z obou přístupových stran bude umístěn orientační hlasový majáček (OHM) s min. 2 základními frázemi:

- Informace o místě („Železniční stanice Žatec“)
- Informace o vybavenosti objektu (podrobná a přesná fráze bude konzultována v Metodickém centru odstraňování bariér SONS Praha, <https://www.sons.cz/bariery>)

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Veškeré technologie, pracovní postupy a způsoby řešení jsou navrženy tak, aby byly vytvořeny předpoklady pro splnění veškerých požadavků na bezpečnost užívání, a to za předpokladu dodržování veškerých platných norem, vyhlášek a právních předpisů a nařízení provozovateli a uživateli objektu.

Stavba je navržena dle platných norem, předpisů a vyhlášek. V objektu jsou navrženy pouze výrobky s potřebnými atesty a certifikáty.

## 2.6 Charakteristika objektů

Cílem stavby je stavební obnova výpravní budovy železniční stanice Žatec, odstranění nevyhovujícího technického stavu budovy a zajištění splnění požadavků platné legislativy. Konkrétně se opravné práce budou týkat: opravy střechy, komínů, klempířských a pokrývačských prvků, zastřešení krytého nástupiště, fasády, stavebních úprav WC pro cestující včetně vytvoření WC pro imobilní občany, opravy příslušných vnitřních instalací, řešení vytápění s doplněním plynových kondenzačních kotlů ústředního vytápění a výměnou radiátorů s osazením termostatickými ventily a hlavicemi včetně rozdělovačů topných nákladů s radiovým odečtem, sanace suterénu, dispoziční úpravy pronajímatelných a nově zřizovaných služebních prostor a veřejně přístupných prostor. Rozvody sítí datových a staničního rozhlasu. Osvětlení včetně přístupových cest a nástupiště. Dále pak zřízení bezbariérového přístupu a výtahu. Vybavení VPP mobilniářem, informačním a navigačním systémem. Obnova splaškové a dešťové kanalizace. Odstranění stavby pro dopravu na st. p. č. 6190 o výměře 26 m<sup>2</sup> a dřevěného skladu u přístupové rampy.

### 2.6.1 SO 10 Výpravní budova

Výpravní budova Žatec se skládá z více architektonických částí a je zapuštěna ve vysokém svahu jihozápadního okraje železniční stanice Žatec na křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída. Podélná osa budovy ze severozápadu na jihovýchod je rovnoběžná s kolejištěm a z pohledu ze stanice ze severovýchodu se budova jeví jako jednopatrová. Vzhledem o celou výšku suterénu nižší úrovní přednádraží se budova z pohledu od města z jihozápadu jeví jako dvoupatrová. Přednádraží tvoří křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída zakončené točnou autobusů a přilehlým parkem. Ze severovýchodu k objektu přiléhá opěrná stěna a dále pak rampa pro pěší pro vyrovnání obou úrovní terénu. Z jihovýchodu je terén v úrovni stanice a na jižní roh budovy pak navazuje opěrná stěna která vyrovnává obě výškové úrovně a přechází podél přednádraží do přilehlého parku. Pod touto opěrnou stěnou jsou dodatečné drobné přístavby garaží a náletových přístřešků.

Původní pozdně klasicistní budova navržená dle projektu Josefa Chvály je pěti-traktová třípodlažní budova s obdélníkovým půdorysem 45,0m x 15,0m s částečně zapuštěným suterénem se sedlovou střechou rovnoběžnou s podélnou osou budovy nad krajními trakty prolamovaná nižšími štítovými vikýři kolmo na podélnou osu objektu. Přízemí je v úrovni terénu ze strany kolejiště, ze strany přednádraží je v úrovni okolního terénu suterén.

Hlavní budova je zděná v suterénu z kamenného ve vyšších podlažích ze smíšeného zdiva pravděpodobně na kamenných základech. Suterénní prostory jsou zaklenuty cihelnými valenými klenbami, stropy nad 1.NP a 2.NP jsou dřevěné trámové s fošnovým záklopem a hliněným zásyem a s podhledem z rákosové omítky. Podlahy v suterénu jsou z kamenné příp. cihelné dlažby, v upravovaných prostorech z dodatečné betonové mazaniny s nášlapnou vrstvou z keramické dlažby. Podlahy v 1.NP tvoří hliněný zásep na klenbách s betonovou mazaninou a keramickou dlažbou příp. dřevěná povalová podlaha zakrytá povlakovou nášlapnou vrstvou. Podlahy ve 2.NP tvoří dřevěná povalová podlaha zakrytá převážně povlakovou nášlapnou vrstvou. Podlahy v půdním prostoru tvoří cihelná dlažba do hliněného zásyu, částečně dřevěná povalová podlaha. Krov je dřevěný s dřevěným

záklopem a střešní krytinou z maloformátových cementovláknitých tvarovek ve špatném stavu. Komíny jsou zděné, nad střešní rovinou z režného zdiva. Okna a dveře jsou dřevěné z lepených profilů s tepelně-izolačním dvojsklem v nedávné době měněné. Klempířské prvky jsou pozinkovaného plechu na hraně životnosti. Vnější omítky jsou ve velmi špatném stavu, na velkých plochách již opadané.

Z jihovýchodu se cca 10,0m od hlavní budovy nachází novobarokní křídlo s původně restauračním provozem a spojené s budovou spojovacím krčkem. Jihovýchodní křídlo je třípodlažní budova s obdélníkovým půdorysem 17,0m x 15,0m s valbovou střechou rovnoběžnou s podélnou osou budovy. Přízemí je v úrovni terénu ze strany kolejiště, ze strany přednádraží je v úrovni okolního terénu suterén.

Objekt jihovýchodního křídla je zděný v suterénu ze smíšeného ve vyšších podlažích z cihelného zdiva pravděpodobně na kamenných základech. Suterénní prostory jsou zaklenuty cihelnými valenými klenbami, stropy nad 1.NP a 2.NP jsou dřevěné trámové s fošnovým záklopem a hliněným zásypem a s podhledem z rákosové omítky. Podlahy v suterénu jsou z kamenné příp. cihelné dlažby. Podlahy v 1.NP tvoří hliněný zásyp na klenbách s betonovou mazaninou a keramickou dlažbou příp. dřevěná povalová podlaha zakrytá povlakovou nášlapnou vrstvou. Podlahy ve 2.NP tvoří dřevěná povalová podlaha zakrytá převážně povlakovou nášlapnou vrstvou. Podlahy v půdním prostoru tvoří cihelná dlažba do hliněného zásypu. Krov je dřevěný s dřevěným záklopem a střešní krytinou z maloformátových cementovláknitých tvarovek ve špatném stavu. Komíny jsou zděné, nad střešní rovinou z režného zdiva. Okna a dveře jsou dřevěné z lepených profilů s tepelně-izolačním dvojsklem v nedávné době měněné. Klempířské prvky jsou z pozinkovaného plechu na hraně životnosti. Vnější omítky jsou ve špatném stavu, na menších plochách již opadané. Schodiště je z kamenných skládaných bloků.

Propojovací krček jihovýchodního křídla a hlavní budovy je třípodlažní budova s obdélníkovým půdorysem 10,0m x 14,0m v úrovni přízemí s ustoupeným suterénem a 1. patrem. Pravděpodobně byl původní rozměr 10,0m x 5,0m tak jak je tomu u suterénu a 1. patra, ale proluka mezi křídlem a hlavní budovou byla v pozdější fázi dostavěna. Střecha je odstupňovaná, v části na přízemím je složena z více šikmých rovin s nízkým sklonem částečně navazující na zastřešení přístřešku nástupiště a částečně vytvářející vnitřní úžlabí a v části nad 1.patrem pak jednoduchá pultová střecha s nízkým sklonem.

Objekt propojovacího krčku je zděný v suterénu ze smíšeného ve vyšších podlažích z cihelného zdiva pravděpodobně na kamenných základech. Suterénní prostory jsou zaklenuty cihelnými valenými klenbami, stropy nad 1.NP a 2.NP jsou dřevěné trámové s fošnovým záklopem a hliněným zásypem a s podhledem z rákosové omítky. Podlahy v suterénu jsou z kamenné příp. cihelné dlažby. Podlahy v 1.NP tvoří hliněný zásyp na klenbách s betonovou mazaninou a keramickou dlažbou. Podlahu ve 2.NP tvoří dřevěná povalová podlaha zakrytá převážně povlakovou nášlapnou vrstvou. Střechu nad přízemím tvoří dřevěný krov s nízkým sklonem a dřevěným záklopem s asfaltovou vlnitou velkoformátovou deskou jako střešní krytinou a rákosovou omítkou na podbití jako podhledu. Úžlabí střechy včetně klempířských prvků je ve velmi špatném stavu a do objektu zatéká. Střechu nad 2.NP tvoří betonová deska s nízkým sklonem a asfaltovou povlakovou krytinou. Okna a dveře jsou dřevěné z lepených profilů s tepelně-izolačním dvojsklem v nedávné době měněné. Klempířské prvky jsou z pozinkovaného plechu na hraně životnosti. Vnější omítky jsou ve špatném stavu, na menších plochách již opadané. Schodiště je z kamenných skládaných bloků.

Z jihozápadní strany na prostřední trakt hlavní budovy s vestibulem navazuje přistavěné novobarokní hlavní schodiště propojující úroveň přednádraží s přízemím hlavní budovy. Jedná se dvoupodlažní budovu s oválným půdorysem s délkou v osách 16,5m x 6,5m spojenou s budovou úzkým krčkem 10,0m x 2,0m. Střecha nad centrálním rizalitem je plochá lemovaná atikou evokující barokní balustrádu, nad postranními polokruhovými nepravými exedrami nízká jehlanovito-pultová střecha s nízkým sklonem a půlkruhovým půdorysem.

Objekt hlavního schodiště je zděný z cihelného zdiva pravděpodobně na kamenných základech. Suterénní prostory jsou zaklenuty cihelnými valenými klenbami, strop nad 1.NP je dřevěný trámový s fošnovým záklopem a hliněným zásypem a s podhledem z rákosové omítky. Podlahy v suterénu jsou z kamenné příp. cihelné dlažby na spodní podestě schodiště pak z keramické dlažby. Podlahy v 1.NP

tvoří hliněný zásyp na klenbách s betonovou mazaninou a keramickou dlažbou. Střechu nad přízemím tvoří dřevěný krov s nízkým sklonem a dřevěným záklopem s asfaltovou povlakovou krytinou a rákosovou omítkou na podbití jako podhledu. Okna a dveře jsou dřevěné z lepených profilů s tepelně-izolačním dvojsklem v nedávné době měněné. Hlavní portálové okno v průčelí objektu je původní dřevěné okno s jednoduchým zasklením na hranici životnosti. Klempířské prvky jsou z pozinkovaného plechu na hraně životnosti. Vnější omítky jsou ve špatném stavu, na menších plochách již opadané. Schodiště je z kamenných skládaných bloků.

Podél severovýchodní fasády celého objektu včetně křídla navazuje na budovu na hloubku cca 5,0m přístřešek na nástupišti s pultovou střechou, otevřený do kolejiště a ze severozápadní strany uzavřený závětrnou stěnou a z jihovýchodu protažený o cca 3,5m a zakončený objektem bývalých veřejných WC.

Přístřešek je dřevěný s litinovými sloupy a litinovými hlavicemi. Litinové sloupy jsou založeny pravděpodobně na kamenné základy. Dřevěná konstrukce střechy je zaklopena prkenným záklopem s asfaltovou vlnitou velkoformátovou deskou jako střešní krytiny. Klempířské prvky jsou z pozinkovaného plechu na hraně životnosti.

Objekt bývalých veřejných WC je zděný z cihelného zdiva pravděpodobně na kamenných základech. Střechu tvoří dřevěný krov s nízkým sklonem a dřevěným záklopem s asfaltovou vlnitou velkoformátovou deskou jako střešní krytinou a rákosovou omítkou na podbití jako podhledu. Okna a dveře jsou dřevěné z lepených profilů s tepelně-izolačním dvojsklem v nedávné době měněné. Klempířské prvky jsou z pozinkovaného plechu na hraně životnosti.

Objekt nižší přístavby je zděný z cihelného zdiva pravděpodobně na kamenných základech. Střechu tvoří dřevěný krov s nízkým sklonem a dřevěným záklopem s asfaltovou vlnitou velkoformátovou deskou jako střešní krytinou a rákosovou omítkou na podbití jako podhledu. Okna a dveře jsou dřevěné z lepených profilů s tepelně-izolačním dvojsklem v nedávné době měněné. Klempířské prvky jsou z pozinkovaného plechu na hraně životnosti.

### 2.6.1.1 Zdravotně-technické instalace

Navržený vnitřní vodovod je napojen na stávající přípojku studené vody zakončenou ve vodoměrné šachtě před objektem hlavním uzávěrem vody a fakturačním vodoměrem. Ohřev teplé vody pro navržené zařízení je zajištěn závěsnými, elektrickými, přímo-ohřívávanými zásobníky teplé vody v místech odběrů.

Odvedení splaškových odpadních vod z řešeného objektu je provedeno stávající gravitační splaškovou kanalizační přípojkou. Vnitřní kanalizace je určena pro odvádění odpadních splaškových vod běžného charakteru od navržených zařízení předmětů.

Odvedení dešťových vod ze střechy objektu je řešeno jednotnou kanalizační sítí. Odvedení dešťových vod z objektu je zajištěno vnějšími dešťovými svody s napojením do ležaté kanalizace.

V rámci navrhovaného řešení nedochází k nárůstu spotřeby vody a množství odváděných odpadních vod z objektu.

### 2.6.1.2 Plynová zařízení

Navržený NTL domovní plynovod pro řešenou plynovou kotelnu bude napojen na stávající vedení v suterénu za stávajícím hlavním uzávěrem HUP umístěným v nice obvodové stěny objektu, přístupný z veřejného prostoru. Plynoměr je umístěn v centrální chodbě v 1.PP. Jedná se o veřejnou budovu s obsluhou 24/7.

Provozní tlak zemního plynu je 2.0 kPa. Instalovaný výkon kotelny je do 200,00 kW. Podle celkového výkonu je kotelná podle ČSN 07 0703 zařazena do III. kategorie.

Před vstupem plynovodu do kotelny je na potrubí osazen uzavírací kulový kohout a havarijní uzávěr plynu. Uzávěry budou označeny jako „Hlavní uzávěr plynu kotelny“ a „Havarijní uzávěr kotelny“. Osazení a umístění detekčního zařízení bude v souladu s TD 938 01. V kotelně bude na plynovodu instalován manometr průměr 160 s rozsahem měření 0 až 6 kPa. Z hlavního akumulárního potrubí budou provedeny odbočky pro připojení spotřebičů. Před připojením každého spotřebiče bude osazen uzávěr, plynový kohout přímý a kombinovaná plynová armatura s tepelnou a nadprůtokovou pojistkou. Na konci hlavního potrubí bude provedena odbočka DN 15 s uzávěrem pro odvodu plynu do venkovního prostoru vyvedením odvodu plynu hadice. Zabezpečovací systém kotelny (MaR) bude vybaven detekčním zařízením s dvoustupňovou funkcí dle TPG 908 02. Osazení a umístění detekčního zařízení bude v souladu s TD 938 01. Bezpečnostní rychlouzávěr s hlavním uzávěrem plynu kotelny je umístěn před vstupem plynu do kotelny v samostatné místnosti.

### 2.6.1.3 Vzduchotechnická zařízení

Vzduchotechnické zařízení zajišťuje odvětrání místností hygienického zázemí. Větrání je nucené podtlakové, odsáváním vzduchu z místností. Odsávaný vzduch bude do místností hygienického zázemí doplňován přirozeným způsobem pod tlakem dveřními mřížkami z okolních prostor.

Vzduch je z hygienického zázemí odváděn ventilátory umístěnými přímo ve větraných místnostech. Odvodní ventilátory jsou umístěny do podhledu. Navržené ventilátory jsou vybaveny zpětnými klapkami a nastavitelným časovým doběhem. VZT potrubí je vyvedeno nad střechu, kde je zakončeno protidešťovou stříškou.

Ovládání jednotlivých ventilátorů bude na pohybové čidlo a s doběhem.

### 2.6.1.4 Vytápění

Systém vytápění objektu je navržen jako nízkoteplotní, dvoutrubkový s nuceným oběhem topné vody pomocí oběhových čerpadel. Způsob vytápění je řešen otopnými tělesy. Teplotní spády jsou voleny 65°C / 50°C pro otopná tělesa, 80°C / 60°C pro ohřev teplé vody. Zdrojem tepla pro vytápění a ohřev teplé vody je kaskáda dvou plynových kondenzačních kotlů o jmenovitém výkonu 2x 80kW.

### 2.6.1.5 Silnoproudé instalace

Elektroinstalace řešené části objektu bude zajištěna ze stávajícího pojistkového pilíře KS1N umístěného před objektem. Z kterého je nyní napojena stávající pojistková skříň KS1 ve fasádě objektu. Pojistková skříň KS1 bude demontována. Na kabel AYKY 3x120+70 bude před objektem naspojován nový kabel AYKY 3x120+70, který bude veden ve žlabu pod stropem v 1.PP a ukončen v novém hlavním rozvaděči objektu RH, který bude umístěn v rozvodně (m.č. OP47). Dle požadavku investora bude stávající hlavní rozvaděč umístěn v chodbě (m.č. OP11) demontován a nahrazen novým hlavním rozvaděčem.

Z hlavního rozvaděče budou provedeny hlavní kabelové rozvody systémem TN-C do jednotlivých nových patrových rozvaděčů. Stávající patrové rozvaděče budou nově napojeny z nového hlavního rozvaděče včetně přírodních kabelů. Jelikož nebyla předložena dokumentace skutečného provedení stávající elektroinstalace a místním šetřením se nepodařilo konkrétně zmapovat stávající rozvody ze stávajícího rozvaděče, jsou hodnoty jističů a dimenze kabelů předpokládány. Realizační firma provede před započítáním prací odborné posouzení stávajícího hlavního rozvaděče a rozvodů z něj napojených a ve spolupráci s investorem určí která napojení je nutné zachovat funkční a napojit z nového hlavního rozvaděče.

Světelné, zásuvkové a technologické rozvody budou napájeny z příslušného patrového rozvaděče. Rozvaděč a rozvodnice budou vybaveny hlavními vypínači, přepětovými ochranami, proudovými chrániči, jističi atd.

Dle požadavku bude pro vybrané místnosti zajištěno podružné měření (komerční prostory, kanceláře, ...). Případné změny a požadavky na měření konkrétního odběru lze upravit při realizaci.

V rámci hlavního rozvaděče bude realizován povel tlačítka TOTAL STOP s pomocí vypínacího kontaktu vypínače na vstupu rozvaděče RH. Tlačítko bude umístěno v prostoru bezbariérového vstupu a na hlavním rozvaděči. Pomocí tlačítka TOTAL STOP bude zajištěno odstavení všech zdrojů, včetně těch, které napájí požárně bezpečnostních zařízení v řešené části objektu. Část objektu nová doprava, která je napojena samostatně, tím to nebude ovládána. Toto tlačítko bude realizováno v souladu s požadavky dokumentace PBŘ a příslušných norem např. ČSN 73 0848. Dle ČSN 73 0848 čl. 4.5.1. Tlačítko bude opatřeno popisem s jeho funkcí. Kabelové trasy a kabely vedené k protipožárním zařízením budou s funkční integritou dle požadavků PBŘ.

## 2.6.2 SO 20 Zpevněné plochy

Objekt řeší zpevněnou plochu pod přístřeškem na 1. nástupišti a přilehlý chodník v přednádraží.

Chodník v přednádraží leží na pozemku 2844/54 jejímž vlastníkem je Město Žatec. Jedná se o opravu stávajícího stavu zpevněné plochy. Pro provedení stavby bude zajištěn souhlas vlastníka pozemku s provedením stavby.

## 2.6.3 SO 30 Orientační systém

Jedná o dodávku prvků pevného orientačního systému budovy nádraží Žatec . Orientační systém bude pokrývat pouze prostory přístupné veřejnosti stavbou – tedy venkovní označení budovy, OS ve vstupní hale a přístřešek na nástupišti, provedení bude dle směrnice SŽ s.o. č.118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, grafická úprava je dle grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

## 2.6.4 SO 40 Slaboproudá zařízení

### KAMEROVÝ SYSTÉM

Ve stávajícím stavu kamerového systému je v současné době nainstalováno 5 ks IP kamer (válečkové) a 4 ks IP kamer (Mini-Dome) s kompresí H.264, které monitorují situaci před budovou a ve výpravní budově (dále jen VB) a na nástupištích v ŽST hl. nádraží Žatec. Kamerový systém bude doplněn o 2 ks ks IP kamer (Mini-Dome) s kompresí H.264, které budou umístěné jedna v místnosti č. 1S06 a druhá v místnosti č. 0P38.

### PZTS – POPLACHOVÝ ZABEZPEČOVACÍ A TÍŠŇOVÝ SYSTÉM

Tato část dokumentace řeší PZTS – Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (jinak elektrická zabezpečovací signalizace EZS) ve vytipoovaných místnostech výpravní budovy Žst. hl. nádraží Žatec.

Systém bude doplněn v místnostech č. 0P04, č. 0P5.1, č. 0P06 a č. 0P13. Tento systém chrání místnosti, které nejsou přístupné veřejnosti a místnosti s technologickými zařízeními.

### EPS – ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE

Přenos informací z ústředny EPS je dle směrnice „Technická specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty TS2/2008, 2. vydání“. Signály z požárních hlásičů jsou soustřeďovány v ústředně EPS, odkud jsou přenášeny do integračního koncentrátoru InK v Žatci (v rámci tohoto PS), do integračního serveru InS v Ústí nad Labem a na stacionárního klienta DDTS v DK Žst Žatec. U klienta DDTS je 24hodinová trvalá služba a spojení s příslušnými jednotkami PO. V případě EPS ústředny MHU 115 je ústředna opatřena modulem UDS-1100.

V stávajícím EPS bude stávající hlásič 01-01-16 přesunut do nové pozice v místnosti č. 0P07, a bude přidán nový hlásič 01-01-18 do místnosti č. 0P13.

## ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

Rozhlasová ústředna je řízena po technologické síti z řídicího počítače s hlasovým informačním systémem INISS vybaveným pro automatická hlášení. Mimořádná hlášení jsou realizována z ovládacího pracoviště v dopravní kanceláři z TOPů. Kabely od rozhlasové ústředny ve sdělovací místnosti vedou po kabelovém roštu až ke kabelovému prostupu. Kabely jsou vedeny vždy tak, aby došlo k oddělení datových a napájecích kabelů od rozhlasových.

Stávající Rozhlasové zařízení je rozděleno do dvou větví:

- První větev na přístřešku u výpravní budovy je provedena kabelem CYKY-O 2x1,5. Kabelová trasa je vedena postupně k reproduktorům R1 – R6. Ze sdělovací místnosti je vedena v podhledu až do prostoru zádveří, kde je vyvedena ven na přístřešek
- Druhá větev ve vestibulu je provedena kabelem CYKY-O 2x1,5. Kabelová trasa je vedena postupně k reproduktorům R7 – R8. Ze sdělovací místnosti je vyvedena na chodbu a odtud je vedena v podhledu do vnitřních prostor budovy.

Druhá větev bude doplněná o jeden reproduktor který bude druhý u výtahu v místnosti č.OP38.

## SYSTÉM JEDNOTNÉHO ČASU

Jako systém jednotného času je označován systém, jehož úkolem je zabezpečit zobrazení správného a stejného času v požadovaných prostorech a zároveň bude sloužit pro synchronizaci času všech instalovaných technologií. Stávající systém se sestává z hlavních hodiny EH 81, jednolinkové, pro řízení podružných hodin s polarizovanými impulsy s nastavitelným napětím (nastaveno 24 V). Pro zaručení absolutní přesnosti chodu hodin je k hlavním hodinám připojen přijímač radiosignálu DCF. Tento přijímač je umístěn v místě nejlepšího příjmu signálu. Připojení antény DCF je provedeno koaxiálním kabelem, který je součástí antény.

Do objektu se doplní stávající systém analogovými hodinami jedny na fasádě směrem k nástupišti a druhé na 1. nástupišti.

## STRUKTUROVANÁ KABELÁŽ (SSK)

V rámci systému SSK bude obnovena stávající nefunkční strukturovaná kabeláž, zejména v kancelářích 1.NP. v rámci systému SSK bude instalována pouze pasivní část datové sítě – 19" rozvaděč, pasivní vybavení rozvaděče (propojovací panely, kabelové organizéry), kabelové rozvody v objektu, datové zásuvky, kabelové trasy. Aktivní část datové sítě (routery, metalické přepínače, telefonní pobočková ústředna apod.) budou využity stávající prvky. Stávající systém bude doplněn o datovou zásuvku v místnosti OP02, která bude umístěná pod Informačním panelem LIV626.

## DDTS – DÁLKOVÝ DOHLED TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ

V nové sdělovací místnosti č. Žst. hl. nádraží Žatec je nainstalován InK DDTS umožňující koncentraci dat technologických systémů. V DK Žst. hl. nádraží Žatec je nainstalován úplný stacionární klient DDTS.

Přenos informací z technologických systémů je dle směrnice „Technická specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty TS2/2008, 2. vydání“.

Všechna doplnění systému budou integrována do DDTS.

Dohled PZTS a dohled EPS zmiňovaný je řešen jako stacionární klient DDTS umístěný v DK Žatec. Do systému DDTS je zaveden také kamerový systém (informace o funkčním stavu systému). PZTS, EPS a KS jsou tedy integrovány do DDTS, v rámci, kterého již je realizován dohled na klientech DDTS (Žst Žatec). Ten slouží k ovládání a signalizaci technologických systémů TS ŽDC. U klienta DDTS je zajištěna 24hodinová služba. Všechna doplnění systému budou integrována do DDTS.

## ANTENNÍ SYSTÉM

Na střeše objektu budovy Žatec hl. n. se nachází stávající 2 směrové antény MRTS. Stávající anténní svody vedou po fasádě a přístřešku 1. nástupiště. Vzhledem k stárí a k poškození povětrnostními vlivy je nutné instalovat nový anténní stožár. Na střeše objektu bude instalován nový anténní stožár výšky 4,0 m. Nový anténní stožár musí být ochráněn oddáleným hromosvodem, tak aby nedošlo k jeho poškození atmosférickými vlivy. Anténní stožár musí mít dobré uzemnění. Dále na střeše bude instalována přístupová střešní lávka, tak aby byl zabezpečen bezpečný přístup k anténnímu stožáru.

## EIS – ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

V rámci stávajícího systému dojde ke změně pozice informačního panelu LIV626 v místnosti č. 0P02. Panel LIV626 bude přesunut ze zdi u pokladen (č. místnosti 0P12) na zeď která je společná s místností č. 0P09.

## 2.7 Charakteristika technických a technologických zařízení

### 2.7.1 PS 50 Technologie výtahu

Požadavky na technologii výtahu:

- interiérová instalace do železobetonové výtahové šachty
- světlý rozměr šachty š. 1650mm / hl. 2000mm
- průchozí kabina
- dveře s nerezové oceli
- 3x stanice (1.PP, 1.NP, 2.NP)
- rozvaděč bude umístěn v poslední stanici (2.NP)
- záložní baterie pro nouzové sjetí do 1.PP
- výtah musí splňovat SŽ S10 – Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic

Požadavky z hlediska užívání OOSPO:

- výtah a jeho vybavení musí splňovat požadavky dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- levé automatické vodorovně posuvné dveře šířky 800mm a výšky 2000mm
- světlá šířka klece výtahu 1100mm
- světlá hloubka klece výtahu 1400mm
- dorozumívací zařízení bude napojeno na obsluhu stanice

Požadavky z hlediska požární bezpečnosti stavby:

- výtah není evakuační
- výtahová klec je určena pouze pro dopravu osob
- výtahová klec je z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2
- konstrukce ohraničující prostor šachty včetně uzávěrů stavebních otvorů je druhu DP1 nebo DP2
- záložní baterie pro nouzové sjetí do 1.PP

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz. Požárně bezpečnostní řešení SO 10 Výpravní budova.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Viz. Vytápění SO 10 Výpravní budova.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby

V rámci stavby budou použity materiály, které splňují dle příslušných norem požadavky na ochranu životního prostředí. Stavba nebude mít negativní účinky na okolí stavby, pozemky ani životní prostředí. V rámci stavby nedochází ke kácení vzrostlé zeleně.

Zhotovitel zajistí aby stavebními pracemi nebyly ohroženy okolní vzrostlá zeleň, terénní svahy nebo případné vodní zdroje či léčebné prameny.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění změn a doplňků. Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Vzhledem k předpokládanému výskytu azbestu ve střešní krytině demolovaného objektu dřevěného skladu a garáže je nutné při odstraňování objektu postupovat dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem. Před započítím stavby práce ohlásit na příslušný úřad životního prostředí a postupovat dle vyhlášky č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu.

## 2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje zvýšené nároky na ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

# 3 Napojení na technickou infrastrukturu

Stávající objekt výpravní budovy je napojen na:

- rozvod pitné vody ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.;
- jednotnou kanalizaci ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.;
- telekomunikační síť ve správě CETIN a.s.;
- rozvod NTL plynu ve správě GasNet s.r.o..

Objekt je napájen z areálové trafostanice ve správě investora. Připojení zajišťuje odborná správa investora: Správa elektrotechniky a energetiky Správa železnic, s.o..

V objektu je umístěna dopravní kancelář a technologické místnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V objektu a v okolí stavby a prostoru nádraží je umístěno kabelové vedení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Před prováděním stavebních prací v objektu i v okolí je nutné zajistit vytyčení těchto rozvodů příslušnými správci zařízení. Jedná se o:

- Správa elektrotechniky a energetiky Správy železnic, s.o..
- Správa sdělovacího a zabezpečovacího zařízení Správy železnic, s.o..

- Správa železniční energetiky Správy železnic, s.o..

V okolí stavby se nachází veřejné osvětlení ve správě TSM Žatec s.r.o..

Splaškové a dešťové vody jsou ve stávajícím stavu odvedeny do městského kanalizačního řadu v ulici Purkyněho. V současné době je investorem plánována stavba „Žatec ON - oprava vodovodní a kanalizační přípojky“, v rámci které bude provedena oprava vodovodní a kanalizační přípojky.

Napojení na technickou infrastrukturu se nemění. Stávající přípojky vody a kanalizace budou před stavbou opraveny. Viz. výše.

## 4 Napojení na dopravní infrastrukturu

Výpravní budova Žatec je zapuštěna ve vysokém svahu jihozápadního okraje železniční stanice Žatec na křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída. Přízemí objektu je v úrovni kolejí přiléhající ze severovýchodu. Přednádraží tvoří křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída zakončené točnou autobusů a přilehlým parkem. Ze severovýchodu k objektu přiléhá opěrná stěna a dále pak rampa pro pěší pro vyrovnání obou úrovní terénu. Z jihovýchodu je terén v úrovni stanice a na jižní roh budovy pak navazuje opěrná stěna která vyrovnává obě výškové úrovně a přechází podél přednádraží do přilehlého parku. Pod touto opěrnou stěnou jsou dodatečné drobné přístavby garáží a náletových přístřešků.

Přístup k budově v úrovni polozapuštěného suterénu z jihu od budovy je po ulici Purkyněho nebo Rooseveltova třída. Přístup k úrovni přízemí a kolejí je ze severozápadu vnitřní areálovou komunikací se sjezdem z ulice Purkyněho.

Napojení na dopravní infrastrukturu včetně dopravy v klidu se stavbou nemění.

## 5 Řešení vegetace a terénní úpravy

V rámci stavby nebudou provedeny žádné terénní úpravy ani úpravy vegetace.

## 6 Vliv stavby na životní prostředí

V rámci stavby budou použity materiály, které splňují dle příslušných norem požadavky na ochranu životního prostředí. Stavba nebude mít negativní účinky na okolí stavby, pozemky ani životní prostředí. V rámci stavby nedochází ke kácení vzrostlé zeleně.

Zhotovitel zajistí aby stavebními pracemi nebyly ohroženy okolní vzrostlá zeleň, terénní svahy nebo případné vodní zdroje či léčebné prameny.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění změn a doplňků. Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Vzhledem k předpokládanému výskytu azbestu ve střešní krytině demolovaného objektu dřevěného skladu a garáže je nutné při odstraňování objektu postupovat dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem. Před započítím stavby práce ohlásit na příslušný úřad životního prostředí a postupovat dle vyhlášky č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu.

## 7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny žádné nároky na splnění základních požadavků na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

## 8 Zásady organizace výstavby

### 8.1 Staveniště

Výpravní budova Žatec je zapuštěna ve vysokém svahu jihozápadního okraje železniční stanice Žatec na křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída. Přízemí objektu je v úrovni kolejíště přiléhající ze severovýchodu. Přednádraží tvoří křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída zakončené točnou autobusů a přilehlým parkem. Ze severovýchodu k objektu přiléhá opěrná stěna a dále pak rampa pro pěší pro vyrovnání obou úrovní terénu. Z jihovýchodu je terén v úrovni stanice a na jižní roh budovy pak navazuje opěrná stěna která vyrovnává obě výškové úrovně a přechází podél přednádraží do přilehlého parku. Pod touto opěrnou stěnou jsou dodatečné drobné přístavby garáží a náletových přístřešků.

Přístup k budově v úrovni polozapuštěného suterénu z jihu od budovy je po ulici Purkyněho nebo Rooseveltova třída. Přístup k úrovni přízemí a kolejíště je ze severozápadu vnitřní areálovou komunikací se sjezdem z ulice Purkyněho.

Vzhledem k charakteru stavby bude pro zařízení staveniště využíváno vnitřních prostorů stavby. Venkovní zařízení staveniště a deponie materiálů budou umístěny na pozemku investora.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu se stavbou nemění. Odvodnění staveniště se stavbou nemění.

Během stavby bude dočasně zrušena uzavřená čekárna a WC pro cestující bez náhrady (vzhledem k nízkému počtu cestujících). Cestující mohou využívat toalety ve vlacích. Během opravy přístřešku a fasády bude též dočasně zamezen vstup pod venkovní přístřešek.

Prodej jízdních dokladů dopravce bude dočasně vymístěn mimo objekt do mobilní kontejnerové buňky. Buňka bude vytápěna a klimatizována. Mobilní buňku zajistí dodavatel stavby včetně napojení na rozvod elektrické energie a internetu. Instalace mobilní kontejnerové buňky včetně připojení je součástí vedlejších rozpočtových nákladů VRN 3. Vybavení a náklady na provoz prodeje jízdních dokladů zajistí dopravce.

Pro zřízení staveniště se nepředpokládá zajištění dočasných nebo trvalých záborů včetně požadavků na záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. Dotčené pozemky stavby nejsou v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Jelikož se stavba nachází v blízkosti provozované koleje musí zhotovitel stavebních prací zajistit bezpečnost a plynulost železničního provozu, tak i bezpečnost na přilehlé komunikaci a dále zajistit bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati. Dále je nutné zajistit bezpečnost chodců a projíždějících vozidel na přilehlé komunikaci a v neposlední řadě též cestujících nastupujících a vystupujících v železniční stanici. Nezbytný prostor pro provedení stavebních prací

směrem do přilehlé komunikace bude zřetelně označen a zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob dle příslušných předpisů. Omezení provozu na přilehlé komunikaci je nutné eliminovat jen na minimální časové požadavky. Před zahájením stavebních prací si zhotovitel nechá vypracovat plán BOZP a zajistí dohled na stavbě způsobilým pracovníkem majícím oprávnění k provádění dohledu BOZP na stavbách. Více viz. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě.

## 8.2 Bilance výstavby

V rámci stavby nejsou požadavky na zvýšený přísun hmot, médií, zeminy ani na zřizování deponií zemin.

## 8.3 Bezbariérové úpravy během stavby

Během stavby bude pro přístup na nástupiště využívána stávající bezbariérová trasa.

## 8.4 Odpady

Způsoby nakládání s odpady řeší zákon 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky. Likvidace odpadů bude zabezpečena prostřednictvím autorizované osoby.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění změn a doplňků. Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Na stavbě se nachází výrobky a materiály, obsahující azbest. Jedná se o eternitovou střešní krytinu, která pravděpodobně obsahuje azbest. Tyto odpady jsou zařazeny do skupiny "N", ostatní demoliční odpady jsou zařazeny do skupiny "O". Při práci s látkami a materiály, obsahujícími azbest je nutno dbát přísných bezpečnostních opatření.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyh. 381/2001 Sb.):

	Druh odpadu	Specifikace odpadu		Množství	Způsob odstranění
17 01 01	Beton z demolic objektů	Vybourání podlah a ostatních bet. konst.	O	248,0 t	Odvoz na skládku
17 01 02	Stavební a demoliční suť	Zdivo a zásyp po demolici	O	553,0 t	Odvoz na skládku
17 02 01	Dřevěné konstrukce	Dřevěné konstrukce po demolici	O	187,0 t	Odvoz na skládku
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Asfaltové izolace	N	4,0 t	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 02 03	Plasty	Obalový materiál	O	0,5 t	Předání k recyklaci
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	Střešní krytina	N	1,7 t	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	Výkopová zemina obsahující ropné látky	N	3,0 t	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina - odkop	O	53,0 t	Využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku

	Druh odpadu	Specifikace odpadu		Množství	Způsob odstranění
17 04 05	Železo a ocel	Ocelové konstrukce po demontáži	O	5,0 t	Sběrna surovin
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	Štěrka z koleje s příměsí ropných produktů	N	1,0 t	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	Štěrka z koleje	O	1,5 t	Využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Ostatní odpad z demolice	O	344,3 t	Odvoz na skládku

Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením nebo úniku odpadů. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny podle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad. Přepravní prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno. Odpady vzniklé na stavbě - beton, zemina, štěrka z kolejiště, dřevěné pražce, atp. nezpůsobilé dalšího použití ve stavebních postupech budou odvezeny na skládku příslušné skupiny.

Výkopová zemina a použitý drážní štěrka budou využity v dalších stavebních postupech, popřípadě odvezeny na k tomu určenou skládku (dle eventuální kontaminace). Především je nutno zohlednit možnou kontaminaci kolejového lože. Vyzískaný materiál, který není odpadem - betonové a dřevěné pražce určené k dalšímu využití na železnici, kolejnice, drobné kolejivo pokud se na stavbě vyskytne bude předán vlastníkově.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou podle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Při kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby (přehled druhů odpadů, vč. jejich množství a způsobu naložení s těmito odpady).

Vzhledem k předpokládanému výskytu azbestu na stavbě je nutné řídit se dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem. V případě výskytu azbestu na stavbě je nutné řídit se dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem:

- zákon č. 258/2000 Sb. o veřejném zdraví (zejména § 41 hlášení provádějící firmy práce s azbestem na příslušnou KHS) ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 394/2006 Sb. kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

## 8.5 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nenaruší současné životní podmínky a nedojde k narušení zdrojů pitné vody. Provoz zařízení nemá negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi na realizaci díla, tak i provozem vozidel stavby.

Žádná protihluková opatření se nenavrhují.

Vzhledem k předpokládanému výskytu azbestu na stavbě je nutné řídit se dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem. V případě výskytu azbestu na stavbě je nutné řídit se dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem:

- zákon č. 258/2000 Sb. o veřejném zdraví (zejména § 41 hlášení provádějící firmy práce s azbestem na příslušnou KHS) ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 394/2006 Sb. kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

## 8.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla, ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti, patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy SŽ (a ČD), které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Pro zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení vyplývá pro zhotovitele povinnost dodržovat následující ustanovení:

- Protože mimořádné události způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů mohou závažným způsobem ohrozit plánovaný průběh prací (zejména výluk), objednatel si vyhrazuje právo kontrolovat prostřednictvím stavebního dozoru dodržování obecných bezpečnostních předpisů a dávat pokyny k nápravě. Tato kontrola a pokyny nezbavují zhotovitele odpovědnosti vyplývající z bezpečnostních předpisů.
- Zhotovitel musí při provádění prací a pohybu osob postupovat na stavbě SŽ v souladu s předpisy SŽ a ČD vč. norem ČSN, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví a s požadavky dokumentace. Jedná-li se o práce za výluky, je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV).
- Předpisy SŽ a ČD o bezpečnosti a ochraně zdraví jsou pro zhotovitele závazné. Jeho pracovníci mohou být na práce nasazeni, jen pokud jsou s těmito předpisy prokazatelně seznámeni, mají uvedenými předpisy předepsané zkoušky a jsou zdravotně způsobilí.

Před zahájením stavebních prací si zhotovitel nechá vypracovat plán BOZP a zajistí dohled na stavbě způsobilým pracovníkem majícím oprávnění k provádění dohledu BOZP na stavbách.

Jelikož se stavba nachází v blízkosti provozované koleje musí zhotovitel stavebních prací zajistit bezpečnost a plynulost železničního provozu, tak i bezpečnost na přilehlé komunikaci a dále zajistit bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati. Zhotovitel musí přijmout taková opatření a stanovit postup stavebních prací tak aby nedošlo k ohrožení provozu na železniční trati a přilehlé komunikace použitou mechanizací, padajícím materiálem z bouraných konstrukcí apod., ohrožení bezpečnosti zdraví osob provádějících demoliční práce a ostatních osob pohybujících se na staveništi a to jak probíhajícími stavebními pracemi, tak i provozem na železniční trati a komunikaci. Při provádění stavebních prací nesmí být v žádném případě ohrožen průjezdný profil kolejových vozidel a v plné míře zachován volný schůdný prostor podél koleje (min. 3,5m od osy koleje). Pokud nebude zhotovitel schopen tyto zásady dodržet musí v dostatečném předstihu požádat o provozní výluk. Volný schůdný prostor podél železniční tratě bude zřetelně označen. Mechanizace v žádném případě nesmí

zasáhnout do tohoto prostoru, nesmí zde být zřizována mezideponie materiálu a nebudou zde probíhat žádné stavební práce. Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Dále je nutné zajistit bezpečnost chodců a projíždějících vozidel na přilehlé komunikaci. Nezbytný prostor pro provedení stavebních prací směrem do přilehlé komunikace bude zřetelně označen a zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob dle příslušných předpisů. Omezení provozu na přilehlé komunikaci je nutné eliminovat jen na minimální časové požadavky.

Všechny stavební práce budou prováděny technologiemi a podle kvalitativních požadavků TKP pro železniční stavby, v souladu s předpisy a vzorovými listy SŽDC.

Zaměstnanci zhotovitele částí stavby na infrastrukturu SŽDC s.o. musí disponovat zkouškami dle požadavků SŽDC s.o. (především předpis SŽDC Zam1, SŽDC Bp1, atd.) Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v kolejišti SŽDC s.o. musí disponovat oprávněním k činnostem na železničním svršku a spodku a jsou povinni zajišťovat plnění úkolů v oblasti bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC a TKP SŽDC.

Při předmětných pracích nutno dodržovat ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, Předpis SŽDC Zam1, Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, včetně TKP SŽDC, dále pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích BOZP na staveništích, rovněž taky NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Je nutné seznámit zaměstnance s bezpečnostními riziky vyplývajícími z jejich pracovní činnosti. V souladu s ustanovením zákona č. 262 / 2006 Sb. §101, odst. 3 - Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v kolejišti disponující oprávněním k činnostem na železničním svršku a spodku jsou povinni zajišťovat plnění úkolů v oblasti bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC a TKP SŽDC. Mimo jiné zejména tyto úkoly:

- kontrolovat pracoviště před zahájením práce a vykonávat dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů,
- poučit zaměstnance při nástupu na pracoviště o bezpečnosti, pracovních rizicích, pracovních postupech a mimořádnostech na pracovišti,
- zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout opatření k odstranění nebezpečí,
- dbát, aby zaměstnanci při průjezdu vlaku nebo posunujícího dílu zaujali takové postavení, které neohroží jejich bezpečnost.

Při práci budou pracovníci realizační firmy používat předepsané ochranné pracovní pomůcky (přilby, reflexní vesty, rukavice, pracovní obuv, ochranné brýle).

Všechny práce prováděné v místech s nebezpečím pádu budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu ČD a.s. Op 16 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:

- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Stavba se nachází na elektrifikované trati. Nejbližší elektrifikovaná kolej je zhruba 10m od hranice stavby. Trakční vedení na nejbližší koleji má dle ČSN 34 1500 ed. 2 vyhrazený prostor ohrožení trolejovým vedením ve kterém by neměla pohybovat žádná stavbení mechanizace ani pracovníci stavby. Vzdálenost koleje od stavby umožňuje provádět stavební práce bez nutnosti výluky koleje nebo trakčního vedení. Pokud dodavatel stavby nebude schopen zajistit bezpečnost pracovníků stavby a bezpečnost provozu na nejbližší koleji musí si vyžádat výluky koleje a trakčního vedení.

Provoz v blízkosti elektrifikované koleje se řídí speciálními vyhláškami a bezpečnostními předpisy:

- ČSN EN 50110-1 ed. 2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- TNŽ 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Op 16 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- ČSN 33 3505 ed. 2 - Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
- MPBP zpracované provozovatelem

V těchto prostorech manipulaci s elektrickými zařízeními jsou oprávněny provádět jen pověřeni zaměstnanci, kteří musí mít elektrotechnickou kvalifikaci v souladu s vyhláškou č. 50/1978 Sb. a dle vyhlášky MD č. 279/2000 Sb., Příloha č. 4 k vyhlášce MD 100/1995 Sb., odstavec 1. až 5. Zaměstnanci nacházející se po dobu uvedení trakčního vedení pod napětí v uzavřeném prostoru, musí respektovat výše uvedené normy a musí mít odpovídající elektro-kvalifikaci.

Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

V případě výskytu azbestu na stavbě je nutné řídit se dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem:

- zákon č. 258/2000 Sb. o veřejném zdraví (zejména § 41 hlášení provádějící firmy práce s azbestem na příslušnou KHS) ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro

provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 394/2006 Sb. kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

## 8.7 Dopravní inženýrská opatření

Stavba nevyžaduje dopravní inženýrské opatření.

## 8.8 Speciální podmínky pro provádění stavby

Jelikož se stavba nachází v blízkosti provozované koleje musí zhotovitel stavebních prací zajistit bezpečnost a plynulost železničního provozu, tak i bezpečnost na přilehlé komunikaci a dále zajistit bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati. Zhotovitel musí přijmout taková opatření a stanovit postup stavebních prací tak aby nedošlo k ohrožení provozu na železniční trati a přilehlé komunikace použitou mechanizací, padajícím materiálem z bouraných konstrukcí apod., ohrožení bezpečnosti zdraví osob provádějících demoliční práce a ostatních osob pohybujících se na staveništi a to jak probíhajícími stavebními pracemi, tak i provozem na železniční trati a komunikaci. Při provádění stavebních prací nesmí být v žádném případě ohrožen průjezdný profil kolejových vozidel a v plné míře zachován volný schůdný prostor podél koleje (min. 3,5m od osy koleje). Pokud nebude zhotovitel schopen tyto zásady dodržet musí v dostatečném předstihu požádat o provozní výluky. Volný schůdný prostor podél železniční tratě bude zřetelně označen. Mechanizace v žádném případě nesmí zasáhnout do tohoto prostoru, nesmí zde být zřizována mezideponie materiálu a nebudou zde probíhat žádné stavební práce. Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Viz. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě.

## 8.9 Postup výstavby

Zahájení stavebních prací: 5/2021

Ukončení stavebních prací: 10/2022

## 9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.